Motor Rail
SAE 40

Моторные масла для тепловозных дизельных двигателей

Повышенные моющие и диспергирующие свойства

Предназначено для тепловозных дизелей

Импортный пакет присадок

API *CF/CF-2*

Обеспечивает высокую чистоту цилиндро-поршневой группы

Обеспечивает улучшенную защиту от износа и коррозии

НАЗНАЧЕНИЕ

Моторное масло ТНК Motor Rail SAE 40 предназначено для смазывания дизельных двигателей магистральных, пассажирских, маневровых и промышленных тепловозов.
ТНК Motor Rail SAE 40 является универсальным и также может использоваться для смазывания различных механизмов и агрегатов, где необходимы масла соответствующих вязкостей (редукторы, воздуходувки, компрессоры и др.).

ПРЕИМУЩЕСТВА

Моторные масла ТНК Motor Rail SAE 40 имеют следующие преимущества:

- специальный пакет щелочных моющих присадок, отлично нейтрализует все негативные соединения, попадающие в систему двигателя, что особенно важно при использовании низкокачественных топлив с высоким содержанием серы
- отличная влагостойкость и высокие деэмульгирующие свойства позволяют данному маслу эффективно предотвращать проявление коррозии в двигателе
- высокий индекс вязкости позволяет использовать ТНК Motor Rail SAE 40 в широком диапазоне температур
- ТНК ТНК Motor Rail SAE 40 является аналогом М-14Г2ЦС и может применяться во всех узлах и механизмах, где производитель рекомендует к использованию М-14Г2ЦС.

МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ТЕПЛОВОЗНЫХ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

ТНК Motor Rail SAE 40 изготовлено из высококачественных минеральных базовых масел с тщательно подобранным пакетом присадок, учитывающим специфику применения готового продукта.
В отличие от масел традиционно используемых в данной области (М-14Г2ЦС), масло ТНК ТНК Motor Rail SAE 40 лучше борется со всеми видами отложений в двигателе (в том числе отложениями частиц сажи), обладает улучшенными моющими, антиокислительными, деэмульгирующими, а также, вязкостными свойствами.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ КЛАССЫ И ОДОБРЕНИЯ

- Класс вязкости по SAE - 40
- Эксплуатационный класс по классификации API CF/CF-2, Kolomna M-14D2.

ФАСОВКА

Масло выпускается в бочках 180кг, а также авто- и ж/д наливом.

Типичные характеристики	*ТНК Motor Rail SAE 40*
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм^2/с	14.5
Плотность при 20°С, г/см^3	0,893
Индекс вязкости	95
Зольность сульфатная, % масс.	1,95
Щелочное число, мг КОН/г	
ASTM 2896 ГОСТ 11362	14.72 13.50
Температура вспышки в открытом тигле, °С	243
Температура застывания, °С	–20

Выпускается по СТО 44918199–026–2011
Данная информация является справочной и может быть изменена без уведомления.
Дата выпуска 25.09.2012 г. Заменяет все ранее выпущенные описания данного продукта.