



Revolux[®] D3

5W-40, 10W-40



Синтетическое и полусинтетическое МАСЛО



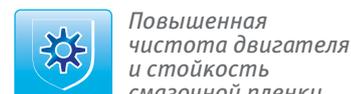
5W-40



10W-40



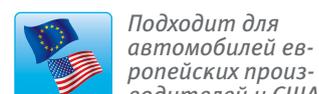
Улучшенные вязкостно-температурные свойства



Повышенная чистота двигателя и стойкость смазочной пленки



Подходит для дизельных двигателей



Подходит для автомобилей европейских производителей и США



СЕРИЯ МОТОРНЫХ МАСЕЛ ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Моторные масла серии Revolux D3 специально разработаны с учетом специфики эксплуатации дизельных двигателей в российских условиях. Работа техники в условиях высоких нагрузок и в сложных климатических условиях предъявляет высочайшие требования к функциональным свойствам и качеству смазочных масел.

THK Revolux D3 5W-40 - полностью синтетическое моторное масло. Данное масло производится на основе высококачественных синтетических базовых компонентов иностранных производителей и самого современного импортного пакета функциональных присадок. THK Revolux D3 5W-40 имеет отличную низкотемпературную текучесть, что обеспечивает легкий запуск и полную отдачу двигателя при температурах до -35 °С.

THK Revolux D3 10W-40 - полусинтетическое моторное масло. Данное масло производится на основе высококачественных минеральных базовых масел глубокой очистки и синтетических компонентов. В состав масла входит самый современный пакет импортных функциональных присадок. Масло обладает улучшенными вязкостно-температурными характеристиками класса 10W-40, обеспечивающими легкий запуск и надежную работу двигателей при окружающей температуре от -25 °С до +35 °С.

При производстве масел THK Revolux D3 5W-40 и 10W-40 используется специально разработанный модификатор

вязкости с повышенной стойкостью к термодеструкции от ведущего мирового производителя присадок к смазочным маслам. Данный модификатор вязкости специально разработан для дизельных двигателей, работающих в сверхсложных условиях эксплуатации и поддерживает оптимальную толщину масляной пленки в основных зонах трения.

О МОДИФИКАТОРЕ ВЯЗКОСТИ И ПРОДУКТАХ СЕРИИ THK REVOLUX

При разработке и совершенствовании наших продуктов мы учитываем многие аспекты применения масел в непростых российских условиях. Для масел серии THK Revolux мы выбрали специальный модификатор вязкости от ведущего мирового производителя присадок. Выбранный модификатор вязкости отличается чрезвычайно высокой стойкостью к механической и термической деструкции и поддерживает оптимальную толщину масляной пленки в зонах трения. Стойкость модификатора вязкости ко всем видам деструкции позволяет сохранить расчетные параметры вязкости масла в течение всего срока службы и минимизировать риски, связанные с падением давления в масляных магистралях двигателя. Известно, что с увеличением времени наработки моторного масла его низкотемпературные свойства ухудшаются, приво-

НАЗНАЧЕНИЕ

Масло THK Revolux D3 10W-40 предназначено для всесезонного применения в двигателях магистральных тягачей, шоссейной техники и междугородних автобусов российских и иностранных производителей. Масло THK Revolux D3 5W-40 предназначено для всесезонного использования в двигателях магистральных тягачей, шоссейной техники и междугородних автобусов российских и иностранных производителей, особенно эксплуатируемых в районах Сибири и Крайнего Севера.



для к трудностям при запуске двигателя. Используемый модификатор вязкости поддерживает малую вязкость масла при низких температурах на всем интервале эксплуатации двигателя, что обеспечивает его уверенный и легкий запуск. Совместная работа модификатора вязкости и антифрикционных компонентов функционального пакета обеспечивает наилучшие условия работы подшипников скольжения коленчатого и распределительного валов современного нового и старого двигателя предыдущих поколений. Рабочие поверхности трения подшипников постоянно находятся в чистом состоянии и работают в расчетных условиях гидродинамического трения. Иными словами, усовершенствованная нами продуктовая линейка дизельных масел THK Revolux является уникальным предложением на рынке, вобравшем в себя жесткие требования к эксплуатации масел в непростых российских условиях и лучшие технологические инновации мировых производителей присадок. Масла серии THK Revolux обеспечивают оптимальные условия работы двигателя и остаются в своем классе вязкости, тем самым обеспечивая требования категории «stay-in-grade».

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ КЛАССЫ И ОДОБРЕНИЯ

- Класс вязкости SAE 5W-40 и 10W-40
- Эксплуатационный класс по классификации API CI-4/CG-4/SJ и CI-4/CF соответственно
- Масла серии THK Revolux D3 соответствуют требованиям MB 228.3, MAN 3275, Volvo VDS-3, Renault RLD/RLD2, CAT ECF-1, КамАЗ, ЯМЗ-5-06

ФАСОВКА

Масло выпускается в канистрах 4 л, 5 л, 20 л, бочках 180 кг, кубах 850 кг, а также авто- и ж/д наливом

ПРЕИМУЩЕСТВА

Масла серии THK Revolux D3 имеют следующие преимущества:

- Высокая чистота рабочих поверхностей обеспечивает высокую компрессию и долговечность цилиндра-поршневой группы
- Высокая стойкость к деструкции модификатора вязкости позволяет поддерживать оптимальную толщину масляной пленки и предотвращает износ рабочих поверхностей цилиндров и других зон трения
- Эффективный антиокислительный компонент функционального пакета присадок придает маслу высокую термоокислительную стабильность и активно защищает двигатель от образования вредных отложений на поверхностях цилиндров, поршней и поршневых колец
- Благодаря высокой стабильности компонентов масла и его сохранению в своем классе вязкости расход масла минимален
- Могут эксплуатироваться в двигателях, работающих на топливе с содержанием серы до 0,5%
- Масла серии обладают превосходными низкотемпературными свойствами, что облегчает запуск двигателя и снижает износ при эксплуатации техники в регионах Сибири и Крайнего Севера

Типичные характеристики

THK Revolux D3
5W-40

THK Revolux D3
10W-40

Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	14,76	15,01
Динамическая вязкость CCS при -30 °С, мПа•с	6300	-
Динамическая вязкость CCS при -25 °С, мПа•с	-	6350
Плотность при 15 °С, г/см ³	0,8558	0,8772
Индекс вязкости	173	164
Щелочное число, мг КОН/г	10,74	10,70
Зольность сульфатная, % масс.	1,28	1,27
Температура вспышки в открытом тигле, °С	218	216
Температура застывания, °С	-46	-44
Испаряемость по НОАК, %	10,5	11,0

Выпускается по ТУ 0253-046-44918199-2007.

Данная информация является справочной и может быть изменена без уведомления.

Дата выпуска 06.03.2012 г. Заменяет все ранее выпущенные описания данного продукта.