



Revolux[®] D1

10W-40, 15W-40, 20W-50

Минеральное моторное масло



10W-40



15W-40



20W-50



Улучшенные вязкостно-температурные свойства



Подходит для дизельных двигателей



Прекрасная защита двигателя



CF-4/CF



EURO-II



МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

THK Revolux D1 – серия высококачественных моторных масел для круглогодичного применения в высоконагруженных дизельных двигателях, требующих масел уровня не выше CF-4.

Масла серии THK Revolux D1 производятся на основе высококачественных минеральных базовых масел глубокой очистки и импортного пакета функциональных присадок. Благодаря применению эффективного модификатора вязкости масла данной серии имеют отличные вязкостно-температурные свойства. Масло класса 15W-40 обеспечивает легкий запуск и надежную работу двигателей при окружающей температуре от -20 °C до +35 °C, масло класса 20W-50 - от -15 °C до +40 °C.

Повышенная стойкость модификатора вязкости к механической и термической деструкции и отличные вязкостно-температурные свойства увеличивает срок службы двигателя. Оптимальная вязкость помогает уменьшить износ деталей двигателя, а также продлить срок службы старой техники.

При производстве масел серии THK Revolux D1 используется специально разработанный модификатор вязкости с повышенной стойкостью к термодеструкции от ведущего мирового производителя присадок к смазочным маслам. Данный модификатор вязкости специально разработан

НАЗНАЧЕНИЕ

Масла серии THK Revolux D1 предназначены для грузовых автомобилей; сельскохозяйственной, дорожно-строительной и инженерной техники российских, европейских и американских производителей прошлых лет выпуска с двигателями экологического класса Евро-I и Евро-II.

для дизельных двигателей с большим пробегом, работающих в сверхсложных условиях эксплуатации, и поддерживает оптимальную толщину масляной пленки в основных зонах трения.

О МОДИФИКАТОРЕ ВЯЗКОСТИ И ПРОДУКТАХ СЕРИИ THK REVOLUX

При разработке и совершенствовании наших продуктов мы учитываем многие аспекты применения масел в непростых российских условиях. Для масел серии THK Revolux мы выбрали специальный модификатор вязкости от ведущего мирового производителя присадок. Выбранный модификатор вязкости отличается чрезвычайно высокой стойкостью к механической и термической деструкции и поддерживает оптимальную толщину масляной пленки в зонах трения. Стойкость модификатора вязкости ко всем видам деструкции позволяет сохранить расчетные параметры вязкости масла в течение всего срока службы и минимизировать риски, связанные с падением давления в масляных магистралях двигателя. Известно, что с увеличением времени наработки моторного масла его низкотемпературные свойства ухудшаются, приводя к трудностям при запуске двигателя. Используемый модификатор вязкости поддерживает малую вязкость масла при низких температурах на всем интервале эксплуатации двигателя, что обеспечивает его уверенный и легкий запуск.



Совместная работа модификатора вязкости и антифрикционных компонентов функционального пакета обеспечивает наилучшие условия работы подшипников скольжения коленчатого и распределительного валов двигателя. Рабочие поверхности трения подшипников постоянно находятся в чистом состоянии и работают в расчетных условиях гидродинамического трения. Усовершенствованная нами продуктовая линейка дизельных масел THK Revolux является уникальным предложением на рынке, вобравшем в себя жесткие требования к эксплуатации масел в непростых российских условиях и лучшие технологические инновации мировых производителей присадок. Масла серии THK Revolux обеспечивают оптимальные условия работы двигателя и остаются в своем классе вязкости, тем самым обеспечивая требования категории «stay-in-grade».

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ КЛАССЫ И ОДОБРЕНИЯ

- Класс вязкости по SAE 10W-40, 15W-50, 20W-50
- Эксплуатационный класс по классификации API CF-4/CF
- Масла серии THK Revolux D1 соответствуют требованиям КАМАЗ и ЯМЗ-3-02

ФАСОВКА

Масло выпускается в канистрах 4 л, 5 л, 20 л, бочках 180 кг, кубах 850 кг, а также авто- и ж/д наливом

ПРЕИМУЩЕСТВА

Масла серии THK Revolux D1 имеют следующие преимущества:

- Высокий уровень функциональных свойств, благодаря качественным базовым маслам собственного производства и тщательному контролю качества
- Высокоэффективные диспергирующие компоненты функционального пакета присадок активно предотвращают отложение продуктов окисления, которые образуются при работе в режимах максимальной нагрузки и «старт-стоп»
- Адаптированный к отечественному топливу пакет присадок обеспечивает прекрасную защиту двигателя даже при работе на дизельном топливе с содержанием серы до 0,5%
- Высокая стойкость к деструкции модификатора вязкости обеспечивает оптимальную толщину масляной пленки в зонах трения и предотвращает задиры на поверхностях цилиндров
- Масло класса вязкости 20W-50 прекрасно подходит для эксплуатации при повышенных температурах и нагрузках в южных регионах
- Оптимальные вязкостные свойства масла 20W-50 также обеспечивают надежную и долгую работу двигателей даже с очень большим сроком службы, бережно сохраняя сильно изношенные масляные насосы

Типичные характеристики

THK Revolux
D1 10W-40

THK Revolux
D1 15W-40

THK Revolux
D1 20W-50

Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	14,60	15,20	19,10
Динамическая вязкость CCS, мПа•с			
при -15 °С	-	-	9420
при -20 °С	-	6950	-
при -25 °С	6160	-	-
Индекс вязкости, не менее	149	134	112
Щелочное число, мг КОН/г, не менее	8,44	8,20	8,10
Зольность сульфатная, % масс.	1,09	1,03	1,10
Плотность при 15 °С, г/см ³	0,853	0,860	0,865
Температура вспышки в открытом тигле, °С	217	228	230
Температура застывания, °С	- 42	-41	-30
Испаряемость по НОАК, %	10,5	12,0	12,5

Выпускается по ТУ 0253-001-44918199-2005.

Данная информация является справочной и может быть изменена без уведомления.

Дата выпуска 25.09.2012 г. Заменяет все ранее выпущенные описания данного продукта.